

#RideBeringer



|| BERINGER, PRÉSENTATION D'UNE MARQUE

Depuis plus de 35 ans, Beringer s'est affirmé comme un pionnier dans la fabrication haut de gamme de systèmes de freinage pour motos. Avec une vision tournée vers l'innovation et l'expansion, nous avons récemment étendu notre expertise au monde du vélo.

C'est ainsi qu'est né notre pédalier BMX, marquant notre première incursion dans l'univers cycliste. Toujours en quête d'excellence, nous avons continué à évoluer, proposant désormais des systèmes de freinage dédiés aux MTB, mettant en avant tout notre savoir-faire hérité de l'industrie moto.

Forts de cette expérience enrichissante, il était naturel pour nous de franchir une nouvelle étape : la création d'un vélo à notre image, conçu et fabriqué en France. Situés au cœur du Beaujolais, nos locaux abritent une équipe dévouée qui a mis son expertise et sa passion au service de ce projet ambitieux.

Chaque aspect de notre vélo a été minutieusement pensé et développé pour se distinguer des autres constructeurs. Nous avons créé un vélo doté de caractéristiques techniques uniques, reflétant parfaitement l'identité de notre entreprise.

Chez Beringer, nous sommes bien plus qu'une équipe de professionnels. Nous sommes des passionnés de deux roues, des pratiquants assidus de VTTAE, VTT, route, BMX et moto, réunis autour d'une même passion. Chaque jour est une opportunité de conjuguer passion et profession.

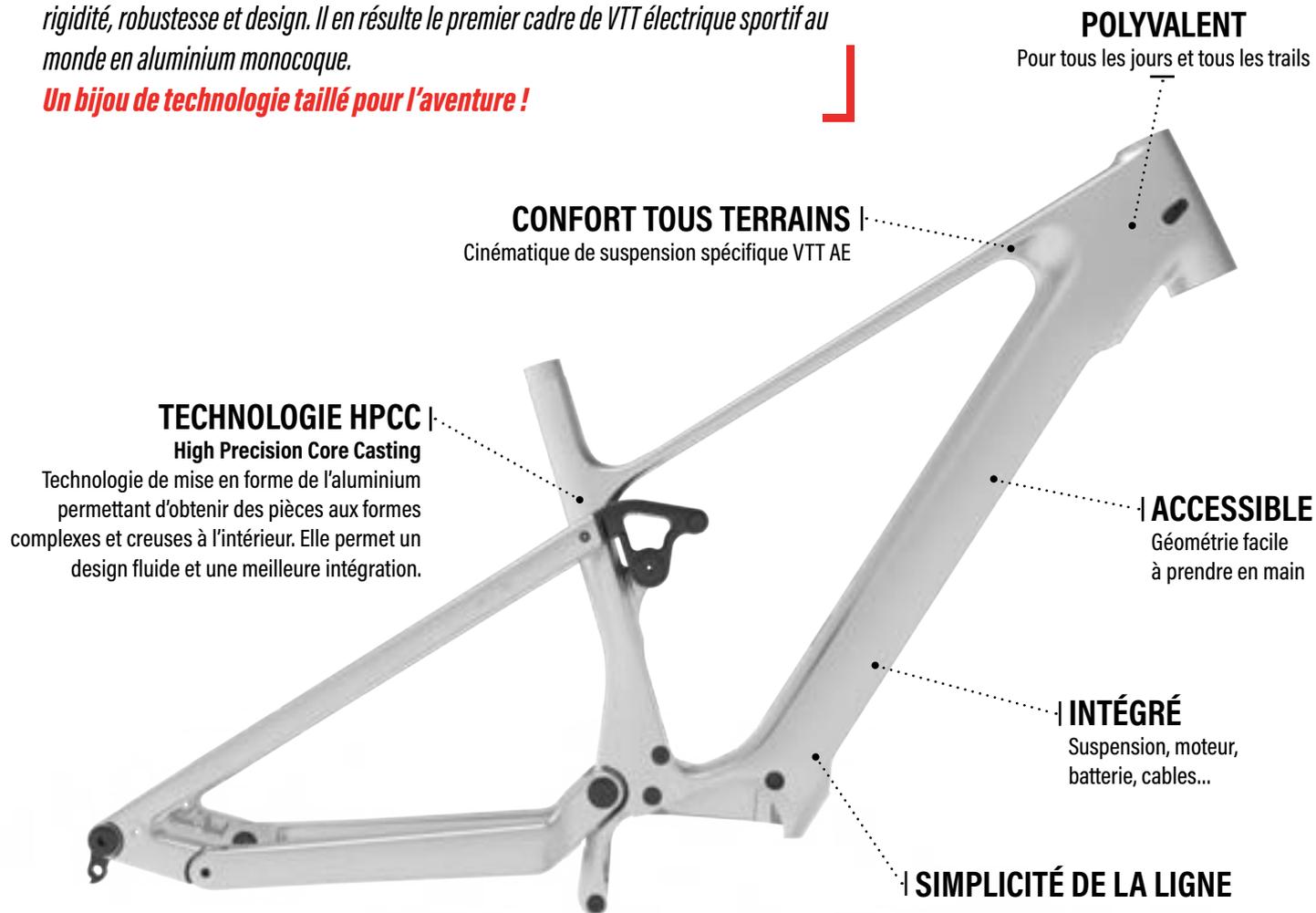


LA TECHNOLOGIE BERINGER

CADRE ALUMINIUM MONOBLOC

Beringer, c'est le premier VTTAE sportif issu du savoir-faire français, pour proposer un vélo accessible et sécurisant. La fabrication issue de la haute performance automobile, pour la mise en forme de l'aluminium afin de proposer un cadre qui allie rigidité, robustesse et design. Il en résulte le premier cadre de VTT électrique sportif au monde en aluminium monocoque.

Un bijou de technologie taillé pour l'aventure !

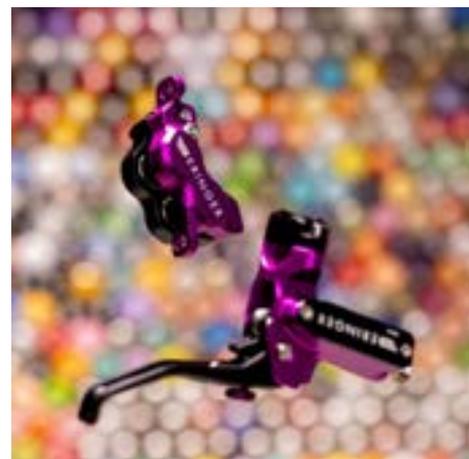


CONÇU, FABRIQUÉ & ASSEMBLÉ EN FRANCE

LA TECHNOLOGIE BERINGER

LE FREIN BRAVE

BRAVE



ÉTRIERS

RÉACTIVITÉ, STABILITÉ ET DURÉE DE VIE ACCRUE DES PLAQUETTES

Dans l'étrier, grâce au système de glissières servant de guide pour les plaquettes et à leur positionnement dans un endroit neutre, **l'hystérésis est fortement diminuée = réactivité et stabilité du freinage.**

L'usure des plaquettes est également plus homogène et permet de garder un **freinage performant** jusqu'au bout.

MAÎTRES-CYLINDRES

DOSAGE ET PRÉCISION

Le design du basculeur permet d'apporter une attaque franche et une grande **modularité.**

Les pivots du levier et du basculeur sont montés sur des roulements, permettant de **réduire au maximum les frottements.**

DURABILITÉ

MATÉRIAUX DE QUALITÉ ET FACILITÉ D'ENTRETIEN

Nous avons sélectionné des matériaux **durables** faits pour durer dans le temps et offrir un niveau de performance constant.

L'ensemble des pièces qui composent **les kits sont changeables** facilement, permettant une réparation et un entretien très simple et rapide.

TECHNOLOGIES EMBARQUÉES

ÉQUIPEMENTS DE PREMIER ORDRE

/ MOTEUR

SHIMANO EP801

Le système EP801 offre un couple maximum de 85NM. Vous disposez de 4 modes d'assistance qui peuvent être personnalisés via l'application Shimano E-TUBE PROJECT.



Vous bénéficiez de la bonne augmentation de puissance au bon moment, pour toujours profiter du maximum de la traction et du contrôle. Qu'il s'agisse de s'attaquer à un terrain meuble ou à un fort dénivelé, l'unité motrice ajuste rapidement et de manière fluide son assistance. Vous bénéficiez en outre de l'ensemble des fonctions Freeshift et Autoshift, pour que vous puissiez vous concentrer pleinement sur le sentier qui vous attend.

/ BATTERIE

SHIMANO BT-E806 630 WH



La batterie de 630 Wh présente un excellent compromis entre poids et autonomie et vous permettra d'explorer les trails les plus sauvages. Elle s'intègre harmonieusement à notre architecture de cadre.



/ ECRAN

SHIMANO DISPLAY EN600

Ce compteur avec écran LCD couleur compact sera le compagnon de toutes vos sorties, vous permettant d'afficher les données essentielles : mode d'assistance, kilométrage, vitesse...



BR-01 LIMITED

LES SPÉCIFICATIONS

FOURCHE

Öhlins RXF 36 M2 Evo Air 29" 140 mm / 160 mm
(en option)

SUSPENSION ARRIÈRE

Öhlins TTX2 Air

FREINS

Beringer Br4ve 4 pistons AV & AR
Disques de 203 mm

TRANSMISSION

Ensemble Shimano XT Di2

JANTES

ASTERION GOLD AM premium 29"

MOTEUR

Shimano EP801

BATTERIE

Shimano BT-E806 630 Wh

DISPLAY

Shimano Display EN600

PNEUS

AVT : Hutchinson GRIFFUS 29 x 2.4

ARR : Hutchinson WYRM 29 x 2.4

Tailles disponibles

S / M / L

9499€ TTC



BR-01 LIMITED

FOCUS SUR LES POINTS ESSENTIELS

FOURCHE

OHLINS RXF36 M.2

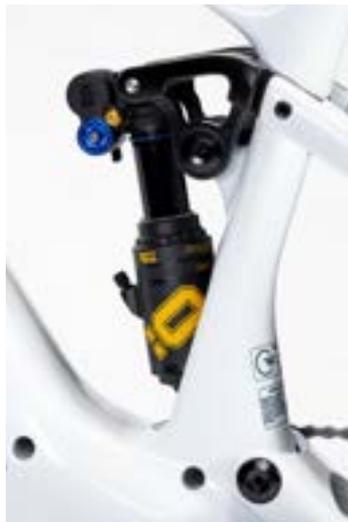
Construite autour de la cartouche TTX18 éprouvée en course, cette fourche légère et ultra progressive est conçue pour les sentiers difficiles et les courses d'enduro. La plage de réglage est large avec 15 clics de compression à basse vitesse et de rebond à basse vitesse pour un contrôle total de la suspension. Pour une compression à haute vitesse, vous avez trois clics plus un mode montée. L'ensemble des réglages est facile et se fait à la volée sans outil.



AMORTISSEUR

ÖHLINS TTX2 AIR

Le TTX2 Air est un amortisseur à ressort pneumatique conçu pour les systèmes de suspension progressifs. Il apporte aux cyclistes une grande liberté pour ajuster la courbe du ressort et composer facilement la progression exacte qu'ils souhaitent. Une fois réglé, vous apprécierez immédiatement la sensation super moelleuse de l'amortisseur qui augmente le confort lors de trajets longs et exigeants, maintient l'élan sur les racines et les rochers et a également la capacité d'absorber des coups plus violents.



ROUES

ASTERION GOLD AM PREMIUM

Asterion est fabricant français de roues exclusives de hautes performances pour compétiteurs et amateurs avertis. Nous les avons sélectionnés pour équiper le modèle édition limitée de notre VTAE, afin d'obtenir un montage de jantes aluminium de haute qualité.



FREINS

BERINGER BRAVE

Seul vélo équipé de série de la technologie BERINGER



PROTEGES-MAIN

PROTECTION ET SÉCURITÉ

Seul vélo équipé de série



CADRE

PEINTURE LIMITÉE

Lignes graphiques inspirées de l'univers de la moto



BR-01

LES SPÉCIFICATIONS

FOURCHE

Öhlins RXF 36 M2 Evo Air 29" 140 mm

SUSPENSION ARRIÈRE

Öhlins TTX 2 Air

FREINS

Shimano XT 4 pistons BR8020
Disques de 203 mm

TRANSMISSION

Ensemble Shimano XT Di2

JANTES

Mavic E-DEEMAX 30 29'

MOTEUR

Shimano EP801

BATTERIE

Shimano BT-E806 630 Wh

DISPLAY

Shimano Display EN600

PNEUS

AVT : Hutchinson GRIFFUS 29 x 2.4
ARR : Hutchinson WYRM 29 x 2.4

TAILLES DISPONIBLES

S / M / L

8499€ TTC



BR-02

LES SPÉCIFICATIONS

FOURCHE

Formula SELVA S 29' 140 mm

SUSPENSION ARRIÈRE

RockShox Select R DebonAir

FREINS

Formula Cura 4
Disques de 203 mm

TRANSMISSION

Ensemble Shimano XT Di2

JANTES

Mavic E-DEEMAX S 30 29'

MOTEUR

Shimano EP801

BATTERIE

Shimano BT-E806 630 Wh

DISPLAY

Shimano Display EN600

PNEUS

AVT : Hutchinson GRIFFUS 29 x 2.4
ARR : Hutchinson WYRM 29 x 2.4

TAILLES DISPONIBLES

S / M / L

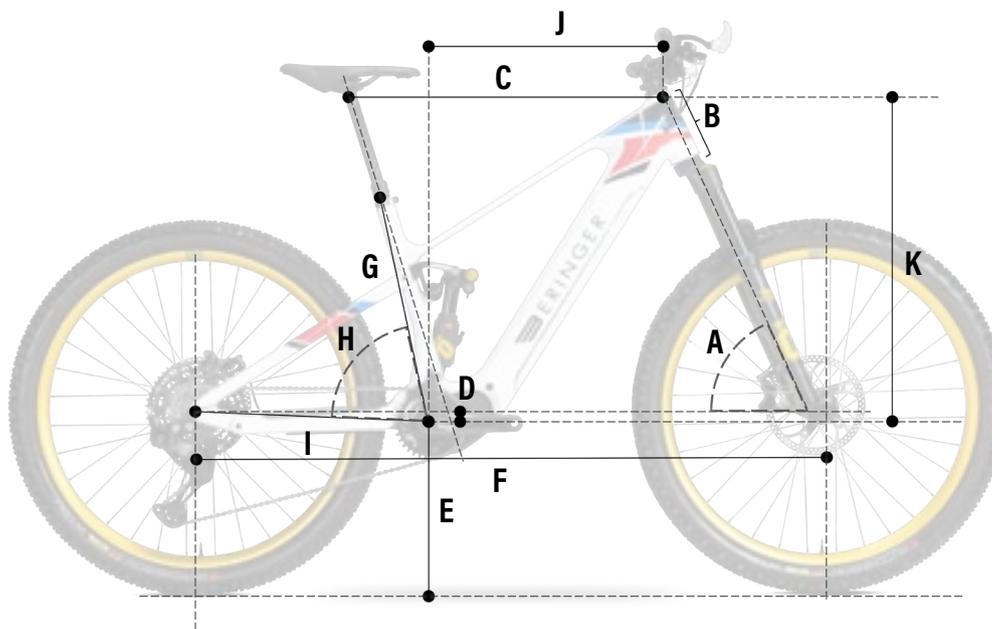
6999€ TTC



II GÉOMÉTRIE

BIEN CHOISIR SA TAILLE

TAILLE VÉLO	S	M	L
TAILLE DU PILOTE	155 À 170 CM	171 À 180 CM	> À 180 CM
A ANGLE DU TUBE DE DIRECTION	66,5 °	66,5 °	66,5 °
B LONGUEUR DU TUBE DE DIRECTION	125 MM	140 MM	145 MM
C LONGUEUR TUBE SUPÉRIEUR	576 MM	605 MM	631 MM
D AXE DE PÉDALIER	-24,0 MM	-24,0 MM	-24,0 MM
E HAUTEUR DE PÉDALIER	355 MM	355 MM	355 MM
F EMPATTEMENT	1,200,6 MM	1,231,6 MM	1,258,6 MM
G LONGUEUR TUBE DE SELLE	400 MM	450 MM	500 MM
H ANGLE DE TUBE DE SELLE EFFECTIF	73,5°	73,5°	73,5°
I LONGUEUR DE CHAÎNE	462 MM	462 MM	462 MM
J REACH	430 MM	455 MM	480 MM
K STACK	630 MM	644 MM	648 MM



LA GAMME COMPLÈTE



BR-01 LIMITED



BR-01



BR-02

BERINGER



www.ride-beringer.com



309, rue le Sou Saint-Jean-d'Ardières 69220 Belleville en Beaujolais

Standard téléphonique du lundi au vendredi
de 8h30 à 12h30 et de 14h à 17h au +33(0)4 74 04 98 98

contact@ride-beringer.com